

SPECIFICATIONS	
มิติ	
ยาว x กว้าง x สูง	4,460 มม. x 1,720 มม. x 1,875 มม.
ระยะช่วงล้อ	2,725 มม.
น้ำหนักรถเปล่า	1,700 กก. (2 ที่นั่ง) / 1,740 กก. (5 ที่นั่ง) / 1,870 กก. (7 ที่นั่ง)
GVWR	2,420 กก. (2 ที่นั่ง) / 2,420 กก. (5 ที่นั่ง) / 2,360 กก. (7 ที่นั่ง)
สมรรถนะ	
ความเร็วสูงสุด	100 กม./ชม.
สมรรถนะในการเร่งตัว	≥20%
ระยะปฏิบัติการ ①	300 กม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	≤5.75 ม.
มุมไถ่ความชัน	≥20° / ≥20°
ระบบช่วงล่างและพวงมาลัย	
ระบบช่วงล่าง	ด้านหน้าแม็คเฟอร์ริสเตร็ค ด้านหลังแบบสปริง
ระบบเบรก	ระบบสี่ล้อไฮดรอลิก ระบบ ABS และ Regenerative braking
ยาง	195 / 60 / R16 C
เครื่องยนต์	
ชนิดของมอเตอร์	มอเตอร์กระแสสลับ Permanent Magnet Synchronous Motor
กำลังสูงสุด	100 kW
แรงบิดสูงสุด	180 Nm.
ชนิดของแบตเตอรี่	BYD NCM
ปริมาณไฟฟ้า ②	50.3 kWh
อุปกรณ์ชาร์จประจุไฟฟ้า	กระแสตรง 40 kW / กระแสสลับ 6.6 kW
เวลาในการชาร์จประจุไฟฟ้า ③	กระแสตรง 1.3 ชม. / กระแสสลับ 7.6 ชม. 0-100% SOC

อุปกรณ์ภายในและภายนอก	Standard	Standard	Luxury
จำนวนที่นั่ง ④	2	5	7
รถตกแต่งภายนอก			
สี	Swiss Silver Doctor Black Crystal White Jade Green		
กระจังหน้ารูปโลโก้ (ช่องชาร์จไฟฟ้า)	●	●	●
มือจับประตูสีเดียวกับตัวรถ	●	●	●
หัวโคมไฟหน้าทรงโคมไฟเหมือนป้ายทะเบียน	●	●	●
การบุหลังคา	●	●	●
โลโก้สีแดงด้านท้ายรถ	●	●	●
กระจกสี 16 นิ้ว	●	●	—
ล้อแม็กซ์ 16 นิ้ว	○	○	●
อุปกรณ์ประยาง	●	●	●
บังโคลนเก๋งสีล้อ	●	●	●
แถบสปริง	●	●	●
กระจกกัน (ในส่วนของบรรทุก)	●	—	—
รถตกแต่งภายใน			
ที่บังแดดด้านคนขับ	●	●	●
ที่บังแดดด้านผู้โดยสาร	●	●	●
จอแสดงผลแบบ TFT Liquid Crystal Composite ขนาด 4.3 นิ้ว	●	●	●
ระบบเตือนที่หมดเบรค	●	●	●
พวงมาลัย Polyurethane	●	●	●
จากเบาะระหว่างพื้นที่บรรทุก	จากโลหะ	—	—
และห้องโดยสาร	ตะแกรงสแตนเลสตี	—	●
ระบบเตือนการปิดประตู	●	●	●
พวงมาลัยปรับระดับได้	●	●	●
เกียร์ไฟฟ้า	●	●	●
ตะขอสำหรับแขวนสัมภาระ	●	●	●

ที่พนักเข้พร้อมกล่องเก็บของ	●	●	●
ปลั๊กไฟฟ้า 12 ไลน์	●	●	●
พื้นที่บรรทุกพร้อมพื้นอลูมิเนียมอัลลอยด์กันสนิม	●	—	—
ความปลอดภัย			
พวงมาลัยแบบยุบตัวได้	●	●	●
พวงมาลัยไฟฟ้า (CEPS)	●	●	●
ระบบเบรก ABS (Anti-lock Braking System)	●	●	●
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	●	●	●
ระบบเบรก BOS (Brake Override System)	●	●	●
ระบบกระจายแรงเบรก (EBD)	●	●	●
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	●	●	●
ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร	●	●	●
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ	●	●	●
ระบบเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสาร	—	—	●
เสียงเครื่องยนต์จำลอง (เมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.)	●	●	●
ระบบตรวจจำกัดความเร็ว	●	●	●
ระบบกันขโมย	●	●	●
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	●	●	●
เซ็นเซอร์เตือนระบบเบรคหยดหลัง 4 ตัว	●	●	●
ที่นั่ง			
เบาะผ้า	●	●	●
ที่นั่งแถวหน้าปรับระดับได้อิสระ	●	●	●
ที่นั่งแถวที่สองปรับระดับได้อิสระ	—	—	●
ที่นั่งแถวหลังปรับพิงพนักได้ 40:60	—	●	●
ระบบเครื่องเสียง			
วิทยุพร้อมช่อง AUX และ ช่องเชื่อมต่อ USB	●	●	●
2 ลำโพง	●	●	—
4 ลำโพง	—	—	●
ระบบแสงสว่าง			
ไฟหน้าแบบฮาโลเจน	●	●	●
ระบบควบคุมการ เปิด - ปิด ไฟหน้าอัตโนมัติ	●	●	●
ไฟส่องนำทางหลังจากดัดเครื่องยนต์ (Follow Me Home Light)	●	●	●
ระบบปรับความสูงของไฟหน้า	●	●	●
ไฟตัดหมอกด้านหน้า	●	●	●
ไฟเดย์ไลท์ (Daytime Running Light)	●	●	●
ไฟเบรกวงที่สาม	●	●	●
ไฟตัดหมอกด้านหลัง	●	●	●
ไฟ LED สำหรับอ่านหนังสือด้านหน้า	●	●	●
ไฟ LED สำหรับอ่านหนังสือด้านหลัง	●	●	●
ไฟสำหรับพื้นที่สัมภาระ	—	●	●
ไฟสำหรับช่องชาร์จประจุไฟฟ้า	●	●	●
หน้าต่างและกระจกมองข้าง			
กระจกมองข้างสีเดียวกับตัวรถ	●	●	●
กระจกมองหลังดัดแสง	●	●	●
กระจกไฟฟ้า	●	●	●
กระจกหน้าต่างประตูสไลด์	—	●	●
กระจกหน้าต่างแถวที่สาม	—	—	●
ระบบปิดน้ำฝนแบบหน่วงเวลาได้	●	●	●
ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง	●	●	●
ระบบปรับอากาศ			
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	●	●	●

สัญลักษณ์ *—* = ไม่มี | *●* = มี | *○* = ตัวเลือก



พลังงานเป็นหนึ่งในปัจจัยความมั่นคงและความสำเร็จของโลกธุรกิจ บัณฑิตกรรมใหม่จาก BYD ช่วยให้องค์กรมีแหล่งพลังงานที่มั่นคง มีประสิทธิภาพ สะอาดและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมช่วยขับเคลื่อนธุรกิจที่มั่นคงและอย่างยั่งยืน สอดคล้องกับกระแสเศรษฐกิจ Sustainable economy

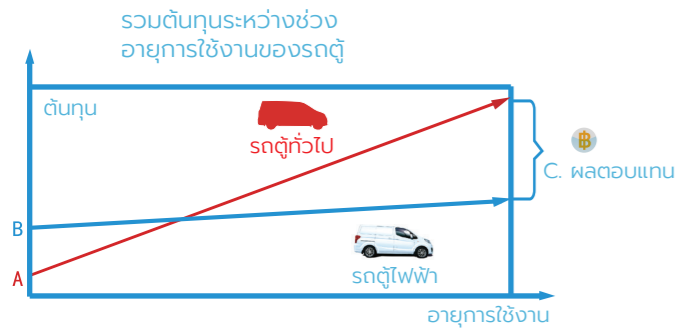
Siam ATR หรือ บริษัท สยาม แอดวานซ์ เทคโนโลยี รีเลชั่นชิป จำกัด เป็นผู้แทนจำหน่ายสินค้าและโซลูชันด้านพลังงานสะอาด (Green energy หรือพลังงานไฟฟ้า) จาก BYD อย่างเป็นทางการ นำเสนอสุดยอดสินค้าระดับบัณฑิตกรรมสำหรับอุตสาหกรรมและธุรกิจทั่วไป เช่น กลุ่มยานยนต์ไฟฟ้า (EV : Electric Vehicles) อาทิ รถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์เชิงพาณิชย์ กลุ่มระบบขนส่งแบบราง (Sky rail) กลุ่มพลังงานไฟฟ้า Energy storage system (ESS) ระบบสำรองจัดเก็บไฟฟ้าสำหรับองค์กร รวมถึงกลุ่มงานเคลื่อนย้ายสินค้า รถฟอร์คลิฟท์ไฟฟ้าพร้อมแบตเตอรี่ลิเทียมไอออนฟอสเฟต (LFP) มีฐานการผลิตหลักอยู่ในเมืองเซินเจิ้นและมีพนักงาน 220,000 คน ในโรงงาน 33 แห่งทั่วโลก และเป็นบริษัทมหาชน มีทรัพย์สินเกินกว่า 100 พันล้านหยวน



หมายเหตุ รายละเอียดด้านข้อมูลจราจรกลุ่มมาตรฐาน อาจมีรายละเอียดแตกต่างกันในแต่ละภูมิภาคและกฎหมายท้องถิ่น
 ① ระบบปฏิบัติการทดสอบตามมาตรฐาน GB/T 19754 ประสิทธิภาพในการใช้งานจริงอาจแตกต่างจากรูปแบบการชาร์จประจุไฟฟ้า ความเร็ว สภาพอากาศ อุณหภูมิ และอายุการใช้งานของแบตเตอรี่
 ② ปริมาณความจุของแบตเตอรี่เป็นค่าเริ่มต้น ซึ่งจะลดลงตามอายุการใช้งาน
 ③ อายุการใช้งานของแบตเตอรี่และอุณหภูมิภายนอกมีผลต่อเวลาที่ใช้ในการชาร์จประจุไฟฟ้า
 ④ รุ่น 7 ที่นั่ง คือรถตู้สำหรับโดยสารรุ่น M1 | รุ่น 2 ที่นั่ง และ 5 ที่นั่ง คือรถตู้สำหรับงานขนส่งสินค้ารุ่น N1

ประโยชน์ในเชิงธุรกิจ

เมื่อเทียบกับรถตู้ดีเซล-เบนซินทั่วไป รถตู้ไฟฟ้าสามารถตอบโจทย์ต้นทุนงานโลจิสติกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสร้างผลตอบแทนให้แก่ธุรกิจได้อย่างชัดเจน



A. ค่าน้ำมันรถตู้ทั่วไป
B. ค่าไฟฟ้ารถตู้ไฟฟ้า
C. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่ลดลงจากความแตกต่างของค่าน้ำมันและค่าไฟฟ้า

เปรียบเทียบระหว่างค่าไฟฟ้าและค่าน้ำมันของรถตู้ไฟฟ้า BYD รุ่น T3 และรถตู้ทั่วไป

	รถตู้ไฟฟ้า BYD รุ่น T3	รถตู้เครื่องยนต์เบนซิน	รถตู้เครื่องยนต์ดีเซล
อัตราการบริโภคพลังงานต่อระยะ 100 กม.	16.7 kWh	10 ลิตร	7 ลิตร
ราคาไฟฟ้า / น้ำมัน (บาท)	3.751 / kWh	22.25 / ลิตร	22.29 / ลิตร
ราคาไฟฟ้า / น้ำมัน ต่อ 100 กม. (บาท)	62.64	222.50	156.03
ระยะวิ่งปกติต่อการ / วัน โดยเฉลี่ย	200 กม.	200 กม.	200 กม.
รวมค่าไฟฟ้า ค่าน้ำมัน / ปี (บาท)	45,728.66	162,425	113,901.90
ประหยัดค่าน้ำมัน / ปี (บาท)	-	116,696.34	68,173.24

อ้างอิงอัตราค่าไฟฟ้า ค่าน้ำมัน และค่าเงินจากประเทศไทย ณ วันที่ 27 ส.ค. 2563

เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



รถตู้ทั่วไปค่าน้ำมันเบนซินประมาณ 20 ลิตรต่อวัน (ระยะวิ่งปกติต่อการเฉลี่ย 200 กม. ต่อวัน)

รถตู้ไฟฟ้าค่าน้ำมันเบนซิน 4 ลิตรต่อวัน (ระยะวิ่งปกติต่อการเฉลี่ย 40 กม. ต่อวัน)

เปลี่ยนมาใช้รถตู้ไฟฟ้า 1 คัน สามารถสามารถประหยัดน้ำมันได้เท่ากับรถตู้ 5 คัน

รถตู้ทั่วไป

เปลี่ยนเป็น

รถตู้ไฟฟ้า

รถตู้ไฟฟ้าหนึ่งคัน

เปลี่ยนรถตู้ทั่วไปเป็นรถตู้ไฟฟ้า

สามารถประหยัดน้ำมันดีเซลได้ถึง 5,110 ลิตรต่อปี (หากวิ่งวันละ 200 กม. ต่อวันโดยเฉลี่ย)

5,110 ลิตร

ลด CO₂ ได้ถึง 13,715 กก. ต่อปี

13,715 กก. CO₂

ในปัจจุบันบริษัทโลจิสติกส์นิยมใช้รถยนต์เป็นหัวใจหลักในการส่งพัสดุและกระจายสินค้าต่าง ๆ ในเมืองเนื่องจากความสะดวกและคล่องตัว ในทางกลับกันก็เป็นตัวหลักที่สร้างปัญหามลภาวะและควินเสีย รถตู้ไฟฟ้า BYD รุ่น T3 เป็นรถยนต์ปลอดไอเสีย ตอบโจทย์การพัฒนาวางอย่างยั่งยืนของเมืองหลวงแห่งอนาคตทั่วโลก



พื้นที่บรรทุกสัมภาระขนาดใหญ่

คุ้มค่าด้วยพื้นที่ขนาด 3.8 ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักได้กว่า 700 กก.

ไฮไลท์ด้านเทคนิค

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ BYD แบบ NCM พร้อมเทคโนโลยีระดับ State-of-the-art ให้ความจุสูง ชาร์จเร็ว ใช้งานได้นานและยั่งยืน

ระบบ Keyless

ไม่ต้องใช้กุญแจ เพียงกดปุ่ม Push-start ก็พร้อมออกรถได้ทันที

ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

การทำงานสอดคล้องกันของระบบสื่อสาร CAN bus ที่เชื่อมต่อได้และระบบจัดการ-วิเคราะห์หรือระยะ ช่วยลดจำนวนสายไฟต่าง ๆ ภายในรถ ตรวจสอบ-แก้ไข ปัญหาได้อย่างรวดเร็ว เพิ่มความปลอดภัยและเชื่อถือได้มากยิ่งขึ้น

หัวชาร์จประจุไฟฟ้า

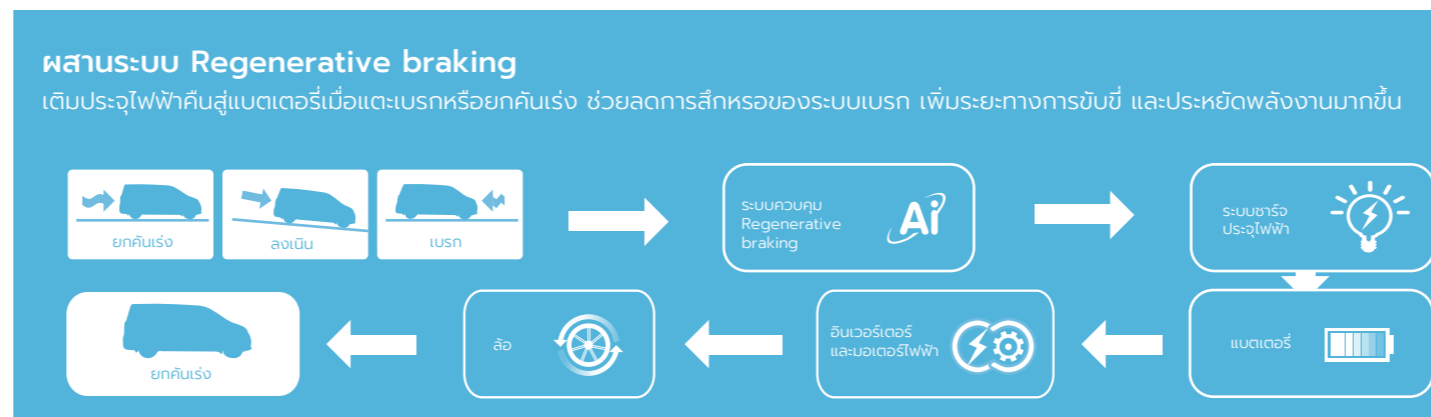
รถตู้ไฟฟ้ารุ่น T3 ใช้อุปกรณ์ชาร์จมาตรฐานยุโรป แบบ Combo2 ใช้ได้ทั้งไฟฟ้กระแสตรงและกระแสสลับ (AC/DC) ใช้เวลาชาร์จเพียง 1.3 ชั่วโมง เมื่อชาร์จด้วยกระแสตรงในโหมด quick charge / 40 kw

พื้นที่กว้างขวาง

เก็บสินค้าได้มากด้วยพื้นที่ขนาดใหญ่ 3.8 cubic รับน้ำหนักได้กว่า 700 ตัน พร้อมพื้นอลูมิเนียมอัลลอยและผิวกันสนิมที่ทนทาน ออกแบบภายในให้บรรทุกสินค้าได้เต็มพื้นที่

ห้องควบคุมอุณหภูมิ

ประตูแบบ GFRP (Glass Fiber Reinforced Polyester) ช่วยให้โหลดสินค้าได้หลายรูปแบบ เพิ่มความสะดวกใช้กับการขนส่งแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold chain) ได้เป็นอย่างดี



รถตู้ไฟฟ้า BYD รุ่น T3 เป็นยานยนต์ไฟฟ้า 100% เหมาะสำหรับใช้งานเชิงพาณิชย์การขนส่งต่าง ๆ ประหยัดและมีประสิทธิภาพสูง ขุมพลังมอเตอร์ไฟฟ้าและเกียร์อัตโนมัติช่วยให้ง่ายสะดวกสบาย ค่าบำรุงรักษาต่ำ ขับเคลื่อนด้วยแบตเตอรี่ BYD แบบ NCM ขนาด 50.3 kWh เครื่องยนต์ปลอดไอเสียและเงียบสนิท วิ่งได้กว่า 300 กม. ต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง หัวชาร์จกระแสตรง 40 kW ชาร์จประจุไฟฟ้าจาก 0-100% (SOC) ใน 1.3 ชม. หรือเลือกใช้ที่ชาร์จกระแสสลับ 6.6 kW ได้ตามความเหมาะสม บรรทุกได้จุกับพื้นที่ขนาด 3.5 ม³ รับน้ำหนักได้กว่า 0.7 ตัน ตอบโจทย์ความต้องการสำหรับการขนส่งในเมืองได้ดีที่สุด

แบตเตอรี่ไฟฟ้า

ประตูลงตัวที่ถอดด้าน

ระบบควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้า

ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า 100%

ระบบเบรกแบบ Regenerative

พื้นที่บรรทุกใหญ่จุใจ

ระบบ Keyless และ Push start

ชาร์จได้ทั้งแบบกระแสตรง/กระแสสลับ



T3 | ELECTRIC CARGO VAN



BLADE BATTERY

ความปลอดภัยสูงสุด
ทนทานใช้งานได้ยาวนาน



275 km (City cycle)

275 กม. (ระยะทางวิ่งในเมือง)



Sliding doors on both sides

ประตูสไลด์ทั้งสองด้าน



3,800L

พื้นที่บรรทุกสินค้าขนาดใหญ่

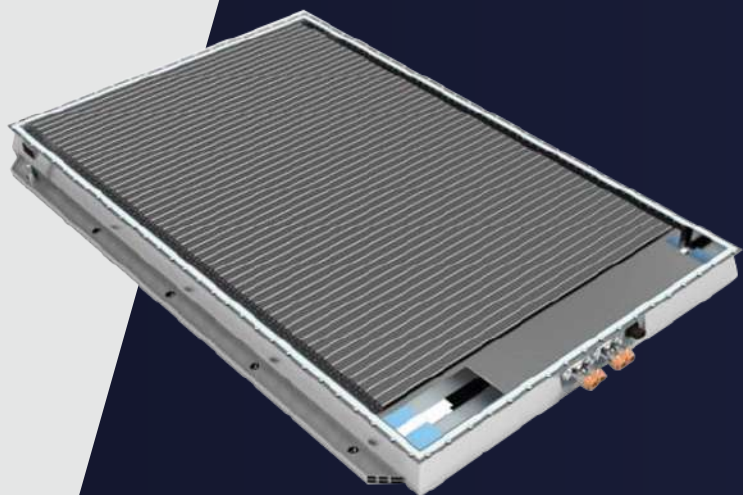


RAEVA
COMMERCIAL VEHICLES

PERFORMANCE & TECHNOLOGY

BLADE BATTERY

นวัตกรรมใหม่ของเทคโนโลยีแบตเตอรี่ เอกสิทธิ์เฉพาะของ BYD
ให้ความปลอดภัยสูงสุด มั่นใจได้ทุกการขับขี่



ความปลอดภัยสูงสุด

ผ่านการทดสอบมาตรฐานความปลอดภัย Nail Penetration Test
มั่นใจได้ว่าปลอดภัยหากได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง

ประสิทธิภาพยอดเยี่ยม

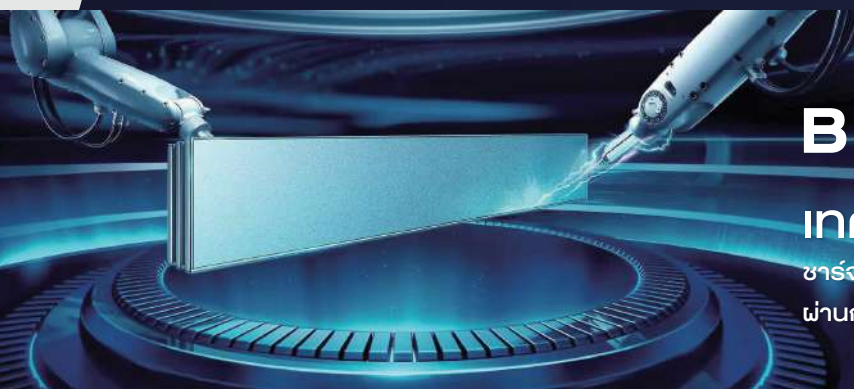
ด้วยรูปทรงเซลล์แบตเตอรี่ที่มีลักษณะคล้ายใบมีดวางเรียงตัวกัน
จึงมีพื้นที่ว่างในการเพิ่มจำนวนเซลล์ เพิ่มพลังงานให้มากขึ้น

อายุการใช้งานยาวนาน

แบตเตอรี่ Blade Battery LFP อายุการใช้งานยาวนานกว่า
เอกสิทธิ์เฉพาะของ BYD

ระบบการจัดการความร้อนอัจฉริยะ

ระบบทำความร้อนและระบายความร้อนที่แบตเตอรี่โดยตรง
(Direct Cooling and Direct Heating) เพิ่มประสิทธิภาพ
ในการระบายความร้อนได้ ถึง 20% พร้อมลดการสูญเสียพลังงาน







BLADE BATTERY

เทคโนโลยีแบตเตอรี่ที่ล้ำหน้า

ชาร์จเร็ว อายุการใช้งานยาวนาน และมีความปลอดภัยสูง
ผ่านการทดสอบที่ได้มาตรฐานสากล

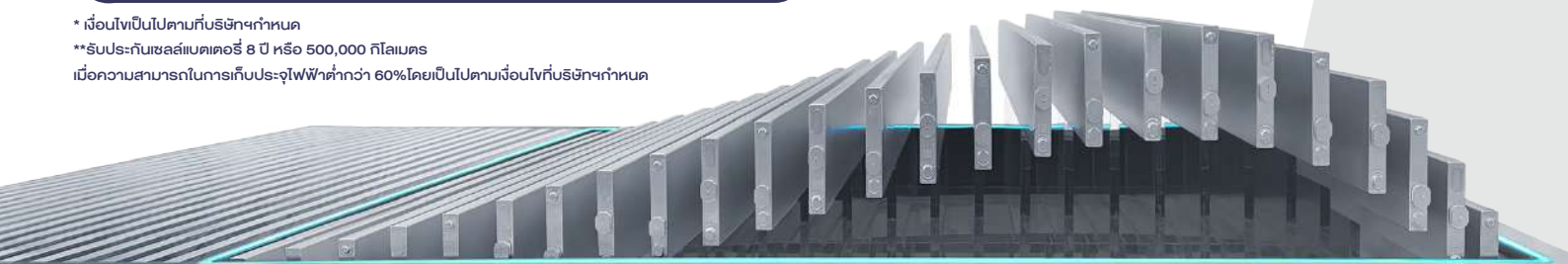
การรับประกัน

-  เซลล์แบตเตอรี่ 8 ปี หรือ 500,000 กม.**
-  อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบแบตเตอรี่ 8 ปี หรือ 160,000 กม.*
-  มอเตอร์ 5 ปี หรือ 200,000 กม.*
-  ตัวรถ 2 ปี หรือ 60,000 กม.*

* เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

** รับประกันเซลล์แบตเตอรี่ 8 ปี หรือ 500,000 กิโลเมตร

เมื่อความสามารถในการเก็บประจุไฟฟ้าต่ำกว่า 60% โดยเป็นไปตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด



ENGINE & INTERIOR DESIGN

รถตู้ไฟฟ้า BYD รุ่น T3 พลังงานไฟฟ้า 100% ที่เหมาะกับการใช้งานขนส่งเชิงพาณิชย์ ด้วยอัตราการสิ้นเปลืองพลังงานต่ำ จากขุมกำลังมอเตอร์ไฟฟ้า และเกียร์อัตโนมัติ ทำให้ง่ายต่อการจัดการ และบำรุงรักษาในทุกการขับขี่ ด้วยเทคโนโลยี Blade Battery บนความจุขนาด 44.9 kWh ทำให้ทุกการเดินทางเที่ยวสบาย และปราศจากมลพิษ สามารถเดินทางได้ไกลถึง 275 กิโลเมตร ต่อการชาร์จ



พวงมาลัยพร้อมปุ่มควบคุม ห้องโดยสารพร้อมเบาะแยก 2 ที่นั่ง มีที่พนักแขน มาตรฐานมีจอแสดงผลแบบดิจิทัลขนาด 4.3 นิ้ว

กล้องถอยหลังและสัญญาณเตือน แสดงผลบนหน้าจอ ขนาด 7 นิ้ว ที่ออกแบบมาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในทุกเส้นทาง



พื้นอลูมิเนียมอัลลอย และพนักส้นที่ทนทาน สะดวกต่อการบรรทุกสินค้าในหลายรูปแบบ



พื้นที่บรรทุกสินค้าขนาดใหญ่ 3,800 ลิตร รองรับน้ำหนักได้กว่า 700 กิโลกรัม ตอบโจทย์ทุกความต้องการในระบบขนส่งในเมืองได้เป็นอย่างดี



ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ชั้นนำของโลกจาก BYD โดยมีระบบสื่อสารตามมาตรฐานการสื่อสารแบบ CAN bus ที่มาพร้อมระบบประมวลผลอัจฉริยะ

SPECIFICATION	
มิติรถยนต์	
ความยาว (มิลลิเมตร)	4,460
ความกว้าง (มิลลิเมตร)	1,720
ความสูง (มิลลิเมตร)	1,875
ระยะช่วงล้อ (มิลลิเมตร)	2,725
ระยะห่างระหว่างล้อ(หน้า/หลัง) (มิลลิเมตร)	1,490/1,533
ระยะต่ำสุดจากพื้น(บรรทุกเต็ม) (มิลลิเมตร)	120
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	5.75
น้ำหนักรถเปล่า (กิโลกรัม)	1,621
น้ำหนักบรรทุก (กิโลกรัม)	2,420
ปริมาตรห้องสัมภาระ (ลิตร)	3,800 (2 ที่นั่ง)
ยาง	195/60 R16
สมรรถนะ	
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อนล้อหน้า
ประเภทมอเตอร์	AC permanent magnet synchronous motor
กำลังสูงสุด(กิโลวัตต์)	100
แรงบิดสูงสุด(กิโลวัตต์)	180
ชนิดระบบส่งกำลัง	AT
ประสิทธิภาพ	
ระยะทางวิ่ง (WLTC)(กิโลเมตร)	275 (ในเมือง)/233 (นอกเมือง)
ความเร็วสูงสุด(กิโลเมตร/ชั่วโมง)	100
อัตราเร่ง 0-50 กิโลเมตร/ชั่วโมง(วินาที)	6.5
การไต่ทางชัน	20%
ประเภทแบตเตอรี่	BYD Blade(LFP) battery
ความจุแบตเตอรี่(กิโลวัตต์/ชั่วโมง)	44.9
รองรับการชาร์จ	CCS2, DC Max.50kw/ AC Max. 6.6kw
ระยะเวลาในการชาร์จ(ชั่วโมง)	DC 1~1.5/AC 7~8
ระบบช่วงล่าง	
ระบบช่วงล่างล้อหน้า	McPherson
ระบบช่วงล่างล้อหลัง	Leaf Spring
ระบบเบรกล้อหน้า	Disc
ระบบเบรกล้อหลัง	Disc
ระบบส่งกำลัง	
จำนวนที่นั่ง	2
ระบบส่งกำลัง	BYDNT18
มอเตอร์หน้า	TZ180XSC
อุปกรณ์มาตรฐานภายนอก	
กระจกหน้าสีโครเมียม	●
มือจับประตูสีเดียวกับตัวรถ	●
คิ้วตกแต่งประตูท้ายสีโครเมียม	●
ยางสำรองขนาดมาตรฐาน	●
แผ่นโลหะกันห้องโดยสารและตู้บรรทุกสินค้า	●
ตู้บรรทุกสินค้าแบบทึบ	●
อุปกรณ์มาตรฐานภายใน	
ที่บังแดดด้านคนขับ	●
ที่บังแดดด้านหลังผู้โดยสารตอนหน้า	●
จอแสดงผลหลังพวงมาลัยขนาด 4.3 นิ้ว	●
ระบบแจ้งเตือนเมื่อถึงรอบการซ่อมบำรุง	●
พวงมาลัย(ปุ่มควบคุม)	●
ระบบแจ้งเตือนเมื่อประตูปิดไม่สนิท	●
พวงมาลัยปรับด้วยมือ 4 ทิศทาง	●
ตะขอแขวนสัมภาระ	●
ที่พิกแกน	●
จุดจ่ายไฟ 12V	●
พื้นภายในตู้บรรทุกสินค้าแบบอลูมิเนียมกันสนิม	●

ระบบควบคุมตัวรถ	
พวงมาลัยพาวเวอร์อิเล็กทรอนิกส์(EPS)	●
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก(ABS)	●
ระบบเบรกมือไฟฟ้า(EPB)	●
ระบบกระจายแรงเบรก(EBD)	●
ระบบตัดการทำงานของคันเร่ง(BOS)	●
ระบบความปลอดภัย	
ถุงลมนิรภัยด้านคนขับ	●
ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารตอนหน้า	●
ระบบแจ้งเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ	●
ระบบแจ้งเตือนคาดเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารตอนหน้า	●
เสียงจำลองเครื่องยนต์(เมื่อความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม.)	●
ระบบควบคุมการลื่น(ESP)	●
ระบบป้องกันการงัดแงะ	●
เบาะนั่ง	
เบาะหนังสังเคราะห์	●
ปรับเบาะได้อิสระ(หน้า-หลัง)(ขึ้น-ลง)	●
ระบบแสดงผล	
จอขนาด 7 นิ้ว	●
ระบบไฟแบบส่องสว่าง	
ไฟหน้าแบบฮาโลเจน	●
ไฟหน้าอัตโนมัติ	●
ไฟส่องสว่างนำทางอัตโนมัติ	●
ไฟหน้าปรับสูง-ต่ำได้	●
ไฟตัดหมอกด้านหน้า	●
ไฟตัดหมอกด้านท้าย	●
ไฟส่องสว่างสำหรับจับที่ตอนกลางวัน	●
ไฟเบรกกึ่งกลางด้านหลังรถ	●
ไฟพาดานด้านหน้า	●
ไฟพาดานห้องสัมภาระ	●
ไฟที่ใต้รับหัวชาร์จ	●
หน้าต่างและกระจกมองข้าง	
กระจกไฟฟ้า	●
กระจกประตูสไลด์	●
กระจกประตูท้าย	●
ที่ปิดน้ำฝนกระจกด้านหน้า	●
ที่ปิดน้ำฝนกระจกด้านหลัง	●
ระบบเครื่องปรับอากาศ	
ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ	●

หมายเหตุ : ข้อมูลข้างต้นเป็นมาตรฐานของตัวรถ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมายของแต่ละประเทศ

ข้อมูล : สิงหาคม 2021

- ① ระยะเวลาจริงจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับพฤติกรรมคนขับ/การชาร์จ ความเร็ว สภาพอากาศ อุณหภูมิ และอายุแบตเตอรี่
- ② ความจุของแบตเตอรี่คือความจุเริ่มต้น จะลดลงตามการใช้งานและอายุของแบตเตอรี่
- ③ อายุแบตเตอรี่และอุณหภูมิมีผลต่อการชาร์จ
- ④ ข้อกำหนดทางเทคนิคทั้งหมดอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

มิติตัวถังรถ :



สีภายนอก :



Crystal White



บริษัท เรอว์ คอมเมอร์เชียล ยานยนต์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
1122 ถนนพระรามเก้า แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250

☎ 02-012-8400-2